REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
25. MAJ. 2015

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 7/2010 Prezesa RIO w Łodzi z dnia 31 marca 2010 r.

# WNIOSEK O UDZIELENIE WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE STOSOWANIA PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH

Podstawa prawna: Art. 13 pkt 11 ustawy z dnia 7 października 1992 o regionalnych izbach obrachunkowych ( tekst jedn. Dz. U. z 2012, poz. 1113 z późn. zm.)

## A. ADRESAT WNIOSKU

Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi , ul. Zamenhofa 10, 90-431 Łódź

## B. DANE WNIOSKODAWCY

### B. l. DANE IDENTYFIKACYJNE

Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat)

X 1. jednostka samorządu terytorialnego ☐ 2. związek międzygminny ☐ 3. stowarzyszenie gmin, gmin i powiatów

☐ 4. związek, stowarzyszenie powiatów ☐ 5. samorządowe jednostki organizacyjne (w tym samorządowe osoby prawne) ☐ 6. beneficjenci dotacji z budżetów jst (w zakresie ich wykorzystania)

Nazwa pełna

GMINA I MIASTO DRZEWICA

B.2. ADRES SIEDZIBY

| | | |
|---|---|---|
| Powiat OPOCZYNSKI | Gmina DRZEWICA | Miejscowość DRZEWICA |
| Ulica STANISŁAWA STASZICA | Nr domu 22 | Nr lokalu X |
| Kod pocztowy 26-340 | Poczta DRZEWICA | |

## B.3. WSKAZANIE PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE ICH STOSOWANIA

Należy wskazać jednostki redakcyjne przepisów wraz z nazwą aktu prawnego do każdego zaistniałego stanu faktycznego lub zdarzenia przyszłego (bez przytaczania treści przepisów)

- art.126,250-252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ( Dz. U. z 2013 r.poz.885 ze zm.)

- art.38 ust.2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( Dz .U. z 2013 r. poz.1594 ze zm.)

## C. PRZEDSTAWIENIE ZAISTNIAŁEGO STANU FAKTYCZNEGO (STANÓW FAKTYCZNYCH), ZDARZENIA PRZYSZŁEGO (ZDARZEŃ PRZYSZŁYCH ) I PYTANIA (PYTAŃ)

Opis stanu faktycznego (stanów faktycznych), zdarzenia przyszłego (zdarzeń przyszłych)

Przez teren Gminy Drzewica przebiega linia kolejowa Tomaszów Mazowiecki – Radom.

Na tej linii kolejowej usytuowane są dwa wiadukty kolejowe wybudowane w okresie II wojny światowej w miejscowościach Strzyżów i Werówka.

Wiadukty te pozwalają rolnikom na dojazd do gruntów rolnych położonych po drugiej stronie torów kolejowych.

Wiadukty te nie są własnością Gminy . Właściciel to Polskie Koleje Państwowe SA.

W obecnej chwili Kolej powiadomiła nas o konieczności rozbiórki wiaduktów ( ze względu na stan techniczny ) lub przejęcie wiaduktów przez gminę.

Kolej uważa ,że wymienione wiadukty są dla niej zbędne.

Rozmowy z firmą kolejową aby wyremontowała wiadukty z własnych środków nie przynoszą pozytywnego rezultatu.

Przepis art.38 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym pozwala jst finansować z jej budżetu inwestycje obejmujące linie kolejowe o znaczeniu państwowym.

Gmina biorąc pod uwagę specyfikę położenia gruntów rolnych mieszkańców ( po obydwu stronach linii kolejowej ) Strzyżowa i Werówki zamierza partycypować w kosztach remontu wiaduktów, które mają istotne znaczenie dla rolników tych miejscowości.

Pytanie (pytania) przyporządkowane do stanu faktycznego (stanów faktycznych) lub zdarzenia przyszłego (zdarzeń przyszłych) przedstawionego wyżej

**1)Czy Gmina może partycypować w kosztach remontu wiaduktów ( udzielenie dotacji ) w świetle ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o finansach publicznych dla Polskich Kolei Państwowych SA.**

## D. WŁASNE STANOWISKO W SPRAWIE OCENY PRAWNEJ ZAISTNIAŁEGO STANU FAKTYCZNEGO LUB ZDARZENIA PRZYSZŁEGO

Stanowisko wnioskodawcy do pytania (pytań) przedstawionego w części C.

Prośby rolników aby wykonać takie zadanie z punktu widzenia gminy są zasadne.

W naszej ocenie skoro w ustawie o transporcie kolejowym przewidziano finansowanie inwestycji na liniach kolejowych o znaczeniu państwowym z budżetu jst , pomimo braku ustawowych zapisów dotyczących trybu i sposobu udzielania dotacji dla tego rodzaju zadania, może być ono finansowane

| |
|---|
| w formie dotacji celowej zgodnie z zapisem art.126 i 250-252 ustawy o finansach publicznych w zakresie jej udzielenia i rozliczenia. |

| | | |
|---|---|---|
| Data wypełnienia wniosku<br>Drzewica 20.05.2015 | Imię i nazwisko kierownika jednostki lub osoby upoważnionej<br>Reszelewski Janusz | Podpis kierownika jednostki lub osoby upoważnionej<br>BURMISTRZ<br>Gminy i Miasta w Drzewicy<br>mgr Janusz Reszelewski |

REGIONALNA IZBA
OBRACHUNKOWA
W ŁODZI

ul. Zamenhofa 10, 90-431 Łódź
tel. (42) 636 68 96, 636 69 11, fax (42) 636 74 24

Łódź, dnia 25 czerwca 2015 roku

***Pan***
***Janusz Reszelewski***
Burmistrz Gminy i Miasta Drzewica

Urząd Gminy i Miasta Drzewica
ul. Stanisława Staszica 22
26-340 Drzewica

WA 4120-3/2015/w

W odpowiedzi na pismo Pana Burmistrza zawierające wniosek o udzielenie wyjaśnienia w zakresie stosowania przepisów o finansach publicznych, to jest wskazanie: czy w świetle przepisów ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o finansach publicznych gmina może partycypować w kosztach remontu wiaduktów (...) uprzejmie informuję, że w ocenie Izby za dopuszczalne należy uznać zaangażowanie środków budżetu jednostki samorządu terytorialnego w realizację inwestycji, o której mowa w piśmie Pana Burmistrza – w oparciu o przepis art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2013r., poz. 1594 ze zm.) oraz art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego ( Dz.U. z 2005r. Nr 267, poz. 2251 ze zm.). Finansowanie, jak i współfinansowanie określane jest w umowie zawartej między jednostką samorządu terytorialnego, a zarządcą (art. 38b ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym), a formą finansowania lub współfinansowania może być dotacja celowa.

Z poważaniem

PREZES
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
dr Ryszard Paweł Krawczyk