



REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA W OPOLU

45 - 052 OPOLE
ul. Oleska 19a

Tel. centr. 077 - 453 - 86 - 36,37
Tel/Fax 077 - 453 - 73 - 68
E-mail: rio@rio.opole.pl
www.rio.opole.pl

Opole, 9 sierpnia 2011 r.

NA.III-0221-13/2011

W odpowiedzi na pismo FN.3201.4.2011/WT z dnia 26 lipca 2011 r. (wpływ do Izby 28 lipca br.) dotyczące interpretacji art. 130a ust. 6e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w związku z art. 9 ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wyjaśniam, co następuje.

W dniu 21 sierpnia 2011 r. wchodzi w życie przepisy wprowadzone art. 1 pkt 10 lit. d-i ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 152, poz. 1018). Powyższą nowelizacją ustawodawca postanowił między innymi o uchyleniu przepisów dotyczących wyznaczania przez starostę jednostki usuwającej pojazd z dróg i prowadzącej parking strzeżony.

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach o których mowa w ust. 1 lub 2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji powyższych zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat, o których mowa

w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a art. 130a powołanej ustawy. Maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat określa ustawa.

Zgodnie z art. 130a ust. 6e ustawy, opłaty za usunięcie z drogi i przechowywanie pojazdu oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia pojazdu stanowią dochód własny powiatu.

Z powyższych regulacji wynika, że od 21 sierpnia 2011 r. zadaniem własnym powiatu jest usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach wymienionych w art. 130a ust. 1 lub 2 ustawy. Również opłaty, o których mowa w art. 130a ust. 6 ustawy stanowią dochody budżetu Powiatu.

W ocenie Izby zapis art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którym jednostki usuwające pojazdy oraz jednostki prowadzące parkingi strzeżone wyznaczone na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy realizują swoje zadania przez okres, na jaki zostały do tego wyznaczone, nie daje podstaw do uznania, iż dochody z tego tytułu po dniu 21 sierpnia 2011 r. mogą być pobierane przez te podmioty z pominięciem budżetu Powiatu. Przepis art. 9 ww. ustawy, jedynie umożliwia realizację zadania Powiatu przez podmioty już wybrane na podstawie dotychczasowych przepisów (na okres na jaki zostały wyznaczone) bez konieczności ich wyboru zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Natomiast postanowienia zawartych umów nie mogą decydować o charakterze dochodów z tytułu opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie na parkingach strzeżonych pojazdu usuniętego z drogi.

Prezes RIO

/ - /

Janusz Gałkiewicz