

WNIOSEK O UDZIELENIE WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE STOSOWANIA PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH

Podstawa prawna: <i>Art. 13 pkt 11 ustawy z dnia 7 października 1992 o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2012 poz. 1113 z późn. zm.)</i>		
A. ADRESAT WNIOSKU		
Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi, ul. Zamenhofska 10, 90-431 Łódź		
B. DANE WNIOSKODAWCY		
B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE		
Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat)		
☒ 1. jednostka samorządu terytorialnego	☐ 2. związek międzygminny	☐ 3. stowarzyszenie gmin, gmin i powiatów
☐ 4. związek, stowarzyszenie powiatów	☐ 5. samorządowe jednostki organizacyjne (w tym samorządowe osoby prawne)	☐ 6. beneficjenci dotacji z budżetów jst (w zakresie wykorzystania przyznanych dotacji)
Nazwa pełna		
B.2. ADRES SIEDZIBY		
Powiat	Gmina	Miejscowość
piotrkowski	Wola Krzysztoperska	Wola Krzysztoperska
Ulica	Nr domu	Nr lokalu
Kościuszki	5	
Kod pocztowy	Poczta	
97-371	Wola Krzysztoperska	
B.3. WSKAZANIE PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE ICH STOSOWANIA		
Należy wskazać jednostki redakcyjne przepisów będących przedmiotem wniosku o wyjaśnienie wraz z nazwą aktu prawnego w odniesieniu do każdego podniesionego problemu (bez przytaczania treści przepisów).		
-art. 38 ust 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1043 ze zm.)		
-art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 689)		
C. OPIS PROBLEMU SKUTKUJĄCEGO WĄTPLIWOŚCIAMI INTERPRETACYJNYMI ORAZ PYTAŃ (co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień)		
Opis problemu Przepis art. 38 ust 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1043 ze zm.), pozwala gminie na finansowanie z jej budżetu inwestycji kolejowej o znaczeniu regionalnym w związku z czym gmina Wola Krzysztoperska zamierza, wspólnie z innymi gminami oraz województwem łódzkim (liderem projektu), zrealizować projekt dotyczący linii kolejowej o znaczeniu regionalnym, pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa” w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku. Wzajemne rozliczenia pomiędzy partnerami, tj. liderem projektu a poszczególnymi jst, będą dokonywane na podstawie not obciążeniowych, wystawionych przez lidera projektu a płatność z nich wynikająca będzie dokonywana na podstawie stosownych zapisów w uchwale budżetowej.		

Pytania, co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień, przyporządkowane do opisu problemów przedstawionych wyżej.

Mając jednak na uwadze przepis art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 689), który mówi, że „budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona infrastruktury kolejowej oraz zarządzania nią finansowane są ze środków zarządcy infrastruktury kolejowej” oraz że zadania te „mogą być finansowane lub dofinansowane przez ministra właściwego do spraw transportu”, powstaje wątpliwość czy finansowe zaangażowanie gminy w takie przedsięwzięcie będzie zgodne z obowiązującym prawem.

Czy dopuszczalne jest dofinansowanie ze środków jednostki samorządu terytorialnego (gminy) wydatków w zakresie transportu kolejowego na podstawie art. 38 ust 5 ustawy o transporcie kolejowym?

D. WŁASNE STANOWISKO W SPRAWIE OCENY PRAWNEJ ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI

Stanowisko wnioskodawcy do pytania (pytań) przedstawionego(w) w części C:

W naszej ocenie skoro przepis ustawy o transporcie kolejowym – art. 38 ust. 5 wprost wskazuje, że linie regionalne „mogą być dofinansowywane z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z innych źródeł” a norma prawna zawarta w art. 4 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego nie zakazuje wprost takiego finansowania przez jst a jedynie wymienia podmioty, które finansują taką infrastrukturę, oraz przyjmując racjonalność ustawodawcy należy przyjąć, że przepisy te, w zakresie finansowania infrastruktury kolejowej przez jst, nie wykluczają się ale są wzajemnym uzupełnieniem.

W związku z tym, w ocenie wnioskodawcy, dopuszczalne jest ujęcie w budżecie jst wydatku na dofinansowanie zadania z zakresu transportu kolejowego, bezpośrednio w formie uchwały budżetowej.

Data wypełnienia wniosku

19.10.2021

Imię i nazwisko wnioskodawcy lub osoby upoważnionej

WÓJT

mgr Roman Brodzicki

Podpis wnioskodawcy lub osoby upoważnionej





REGIONALNA IZBA
OBRACHUNKOWA W ŁODZI

ul. Ogrodowa 28d, 91-065 Łódź

email: lodz@rio.gov.pl ePUAP: /RIOLODZ/SkrytkaESP
tel. (42) 306 70 60, 636 68 96, 636 69 11, fax (42) 636 74 24

WA 4120 – 32/2021-w

Łódź, 19 listopada 2021 r.

Pan

Roman Drozdek

Wójt Gminy

Wola Krzysztoporska

Urząd Gminy Wola Krzysztoporska

ul. Kościuszki 5

97-371 Wola Krzysztoporska

W odpowiedzi na pismo pana Wójta zawierające wniosek o udzielenie wyjaśnienia w przedmiocie dopuszczalności dofinansowania ze środków gminy inwestycji w postaci linii kolejowej o znaczeniu regionalnym – uprzejmie informuję, że w sprawie tej Izba podziela stanowisko Gminy przedstawione w skierowanym zapytaniu, zgodnie z którym przepisy art. 38 ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym oraz art. 4 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego nie wykluczają się, ale są wzajemnym uzupełnieniem.

Dodatkowo Izba wskazuje, że rozszerzeniem wskazanej w stanowisku Gminy argumentacji jest regulacja zawarta w art. 7 ust. 2 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, zgodnie z którym źródłami finansowania infrastruktury kolejowej są również środki finansowe określone przepisami o transporcie kolejowym.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi informuje jednocześnie, że stanowisko wyrażone w niniejszym piśmie zostało udzielone w ramach prowadzonej przez Izbę działalności informacyjnej i nie ma mocy wiążącej.

Z poważaniem

PREZES
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
dr Ryszard Paweł Krawczyk